

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Hegyeshalom ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)
Hegyeshalom rendező pályaudvar felvételi épület	főrendelkező	folyamatos	GSM-R: +36 38 8881270 Vasútüzemi: 06 1/512 66-07; Technológiai célú mobiltelefon: 06-30/523-0167 E-mail: hhalom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu
Hegyeshalom személy pályaudvar felvételi épület	főrendelkező	folyamatos	GSM-R: +36 38 8881268 Vasútüzemi: 06 1/512 66-16; Technológiai célú mobiltelefon: 06-30/523-4632 E-mai: hegyeshalom.rfszt@mavcsoport.hu

Valamennyi távközlési eszköz hangrögzítővel ellátott.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- **Tolatasi mozgást engedélyezi:**

Hegyeshalom személy és rendező pályaudvaron a tolatásokat a személy pályaudvari főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete vagy vasútállomási személyzet végzi.

- **A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán valamint a Tároló 01-02 sz. vágányokon.

A tolatáshoz minimum 1 fő állomási tolatásvezető szükséges.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt: - A személypályaudvari főrendelkező rendelkezik a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető felé az elvégzendő feladról. A vezető jegyvizsgálót alkalmas értekező berendezésen vagy közvetett módon a külső forgalmi szolgálattevőn keresztül értesíti a kocsikisorozásról.

- A vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről és gondoskodni köteles a kisorozandó kocsiból az utasok le vagy átszállítására.
- A berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni, hogy az utasok tájékoztatása és a kisorozandó kocsiból az utasok le - vagy átszállítása megtörtént.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felelős.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt: - A személypályaudvari főrendelkező rendelkezik a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető felé az elvégzendő feladról. A vezető jegyvizsgálót alkalmas értekező berendezésen vagy közvetett módon a külső forgalmi szolgálattevőn keresztül értesíti az átállásról.

- A vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.
- A berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni, hogy az utasok tájékoztatása megtörtént.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során amennyiben lehetséges a központi működtetésű ajtókat zárni kell. Abban az esetben, ha az átállás peron nélküli vágányra történik a vonatszemélyzet köteles a központi működtetésű ajtókat zárva tartani és az utasok figyelmét felhívni a vonatról történő leszállás tilalmára.

- **Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat.

Személykocsik kocsitisztítással kapcsolatos szabályozása:

A személypályaudvari fővágányon végzett tisztítási munkákhoz a munkavezető a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt.

A munka megkezdésének engedélyezését valamint a munka befejezését a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával kell ellátni.

A váltókat lehetőség szerint védőállásba kell állítani és lezárni. A Megállj! jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

Az engedély megadását közölni kell a személypályaudvari főrendelkezővel és a tolatásvezetőkkel.

Teherkocsik és egyéb járművek javításával és tisztításával kapcsolatos szabályozás:

A rendezőpályaudvar fővágányain és a mellékvágányokon végzett javítási, tisztítási munkákhoz a munkavezető a rendezőpályaudvari forgalmi irodában a főrendelkezőtől kér engedélyt. A munka megkezdésének engedélyezését, valamint a munka befejezését a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a főrendelkező kettős aláírásával kell ellátni.

Az engedély megadását közölni kell az I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevőivel (amennyiben váltókezelő került vezénylésre vele), a személypályaudvari főrendelkezővel.

A munkavezető a munka megkezdése előtt köteles a Megállj jelzőt kitűzni, a munka befejeztével pedig eltávolítani.

Amennyiben a vágányon végzett munkavégzés alatt elkerülhetetlenül szükségessé válik az adott vágányon a tolatás, intézkedni kell a munkavégzés beszüntetésére

- **Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Külön előírás nincs, az E.2. sz. Fékutasítás szerint kell eljárni.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

Az állomáson a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett rakodó vágányok:

-Homlokrakodó,

-Raktár 01,

-Raktár 02 sz. vágányok.

A Raktár 01-02 sz. vágányok között burkolt rakodóterület van.

A Raktár 01, Raktár 02, Homlokrakodó vágányokon az ütközőbak, földkúp és a biztonsági határjelző közötti vágányrészen biztonsági övezeten belül felsővezeték nincs, Rakodási engedély nem kerül kiállításra. A munka engedélyezése a rendezőpályaudvari főrendelkező feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A munka engedélyezését, befejezését az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére (ha a II sz. szolgálati helyen csak váltókezelő teljesít szolgálatot, a váltókezelő részére) a munkát engedélyező rendezőpályaudvari főrendelkezőnek be kell jelenteni, a szolgálati helyeken a Fejrovatos előjegyzési naplóba a bejelentést elő kell jegyezni. A vágányokon a munkavégzés ideje alatt tolatás nem végezhető.

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt meg kell rendelni.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély, rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a rendezőpályaudvari főrendelkező a munkát nem engedélyezheti. Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedélyek az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében kerülnek elhelyezésre.

Amennyiben az állomás többi területén munkavégzés miatt felsővezeték kikapcsolás szükséges, a munkavégzéshez felsővezetékes szakközeg jelenléte és Munkaengedély kiállítása szükséges.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk tárolása, kiadása és visszavétele:

A rögzítősaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely belső területén, a II sz. szolgálati helyen külső területen (az ablak alatti fém ládában), a rendező pályaudvaron a forgalmi iroda előterében van.

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 db, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

Számozásuk:

- II sz. szolgálati hely: 1-10.
- Rendező pályaudvari forgalmi iroda előtere: 11-14.
- I sz. szolgálati hely: 15-16.

A rögzítősaruk kiadása, visszavétele, nyilvántartása a saruk kezelésére kijelölt I és II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő feladataival megbízott váltókezelő) feladata. A rendező pályaudvari forgalmi irodában a főrendelkező, távollétében a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősaru kiadása, visszavétele a tolatásvezető, kocsirendező vagy a vasútállomás munkavállalója részére személyesen, írásban a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történik aláírás ellenében.

A bejegyzésnek tartalmazni kell a rögzítő saru kiadás – visszavétel idejét, a kiadott, visszavett rögzítő saru sorszámát, a felhasználás helyét (vágányszámot), átadó – átvevő aláírását.

Ha a kapcsolást a vasútállomás munkavállalója végzi a mozdony vonatról történő lejárásakor köteles közölni az adott szolgálati helyen szolgálatot teljesítővel a megfutamodás elleni biztosítás tényleges végrehajtását. Erről az érintett szolgálati helyek kötelesek egymást értesíteni és a kapcsolatos előjegyzést elvégezni.

A rögzítősarukat a számozás alapján kijelölt tárolási helyen kell visszaadni a rögzítősaruk őrzésére, nyilvántartására kijelölt forgalmi szolgálattevő (váltókezelő, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) részére.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Hegyeshalom állomáson a forgalom lebonyolításával kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a személy pályaudvari főrendelkező.

A személypályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendezőpályaudvari főrendelkező állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron az I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői a személypályaudvari főrendelkező külön utasítása alapján állíthatnak ki és kézbesíthetnek Írásbeli rendelkezést.

Az ÖBB kilépő vonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésre a MÁV-ÖBB Kiegészítő egyezmény és az ÖBB forgalomban közlekedő vonatok értesítésére és a nem személyszállító vonatok kocsilistával történő ellátására vonatkozó Utasításban leírtak érvényesek.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

1 fővel végzett tolatás esetén a tolatási művelet csak bejárásos technológiával végezhető.

Az alábbi tolatási feladatok végrehajtása során, a tolatási technológiához szükséges 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszámtól eltérni nem lehet:

- az 5-nél több kocsi tolatása esetén a vágány íves geometriája miatt a PERLMOOSER Kavics Kft saját célú vasúti pályahálózatán, a Homlokrakodó, Raktár 01-02, Olajlefejtő vágányon végzett betolás esetén,
- 1+1 fő tolatószemélyzet biztosítás megrendelésekor,
- szalasztással végzett tolatáskor.

Az 1+1 fővel végzendő tolatásokhoz a tolatásvezető mellé, kocsirendező feladatokat ellátó második személyként a kocsirendező vagy a vonali tolatásvezető kerül kijelölésre. A rendezőpályaudvari főrendelkező köteles a napi feladatok, vasútvállalti megrendelések függvényében az intézkedést megtenni.

Helyszíni állítású váltóköri körzetekben, magyar és osztrák táplálású felsővezeték hálózatok találkozási körzetében a vasúti társaság idegen személyzete által továbbított mozdonyok - közlekedő vonatok kivételével – csak tolatásvezető, váltókezelő, kocsirendező jelenlétével közlekedhetnek.